

Power-Keil

TEST XO 360

Das aktuelle Flaggschiff von XO Boats, die für den Einsatz in rauen Küstenrevieren konzipierte XO 360, verkörpert einen ganz eigenen Stil. Wer am progressiven optischen Auftritt dieses in vielerlei Hinsicht besonderen Bootes Gefallen findet, der darf sich zudem auf erstklassige Lauf- und Handlungseigenschaften gefasst machen.



Hier geht es mit 43-Knoten (80 km/h) über die Ostsee – die XO 360 während des SKIPPER-Bootshandel-Tests auf der Kieler Förde

TEST XO 360



Rümpfe der in Längen von 24 bis 36 Fuß erhältlichen Hightech-Boote in Finnlands Metallbau-Zentrum Ähtäri entstehen, erfolgt die Produktion der GFK-Segmente und die anschließende Endmontage in der polnischen Slepsk-Werft. Doch zurück zur XO 360 – der generell in Zwillingsdieseln befeuerte »Power-Keil« kann in den Ausstattungslinien Utility, Touring und Premium geordert werden. Wir haben es mit der letztgenannten Variante zu tun, die als »Classic«-Farbversion mit einem schwarz folierten Rumpf, mattschwarz beschichteten V4A-Beschlägen und einem sehr hochwertigen technischen Equipment auf sich aufmerksam macht. Das Ach-

tercockpit wird von drei als Stauraum zu nutzenden Sitzbänken flankiert. Mit aufgestelltem Tisch könnte die Skatrunde im Freien beginnen. An Steuerbord befindet sich ein 35 cm breites Laufdeck, das von einer 72 cm hohen Schanz umgeben wird. Backbords ist ein 23 cm breites Gangbord vorhanden, in dessen Unterbau das mitgelieferte Bimini-Top samt Gestänge lagert. Weniger geordert werden. Wir haben es mit der letztgenannten Variante zu tun, die als »Classic«-Farbversion mit einem schwarz folierten Rumpf, mattschwarz beschichteten V4A-Beschlägen und einem sehr hochwertigen technischen Equipment auf sich aufmerksam macht. Das Ach-

tercockpit wird von drei als Stauraum zu nutzenden Sitzbänken flankiert. Mit aufgestelltem Tisch könnte die Skatrunde im Freien beginnen. An Steuerbord befindet sich ein 35 cm breites Laufdeck, das von einer 72 cm hohen Schanz umgeben wird. Backbords ist ein 23 cm breites Gangbord vorhanden, in dessen Unterbau das mitgelieferte Bimini-Top samt Gestänge lagert. Weniger geordert werden. Wir haben es mit der letztgenannten Variante zu tun, die als »Classic«-Farbversion mit einem schwarz folierten Rumpf, mattschwarz beschichteten V4A-Beschlägen und einem sehr hochwertigen technischen Equipment auf sich aufmerksam macht. Das Ach-

XO-Exklusivimporteur Martin Porath (47), der mit seiner Firma Deufin Boote & Yachten im niedersächsischen Elbtal-Ort Bleckede anzutreffen ist, empfängt uns bei heiterem Frühlingsswetter im Yachthafen des Ostseebades Strande an der Kieler Förde. Da liegt sie also, und zwar kurz vorm Saisonstart noch ziemlich einsam und allein, die 11,28 m lange und 3,29 m breite XO 360, die anlässlich der boot

Düsseldorf 2016 ihre Markteinführung erlebte. Seitdem gingen von diesem extravaganter Weekender 16 Einheiten über den Ladentisch. Doch nicht nur für das von XO-Chefdesigner Jarkko Jämsén entworfene Flaggschiff, sondern auch für die weiteren acht Modelle dieses international aufstrebenden finnischen Fabrikates verzeichnet der in Helsinki beheimatete Hersteller eine rege Nachfrage. Die, wie Martin Porath erzählt, mitunter sogar zu Lieferengpässen führt. Was hat

die gemäß der geltenden CE-Klassifizierung B als »seefest« eingruppierte und für zehn Personen zugelassene XO 360 in der Praxis zu bieten? Bevor es über den spitz zulaufenden Bug an Bord geht, haben wir noch einige Infos für Sie. XO Boats wurde im Jahre 2009 gegründet. Marketing-Manager Calle Nyman kann auf ein straff organisiertes Vertriebssystem mit Fachhändlern in elf europäischen Ländern verweisen. Während die hydrodynamisch optimierten Aluminium-



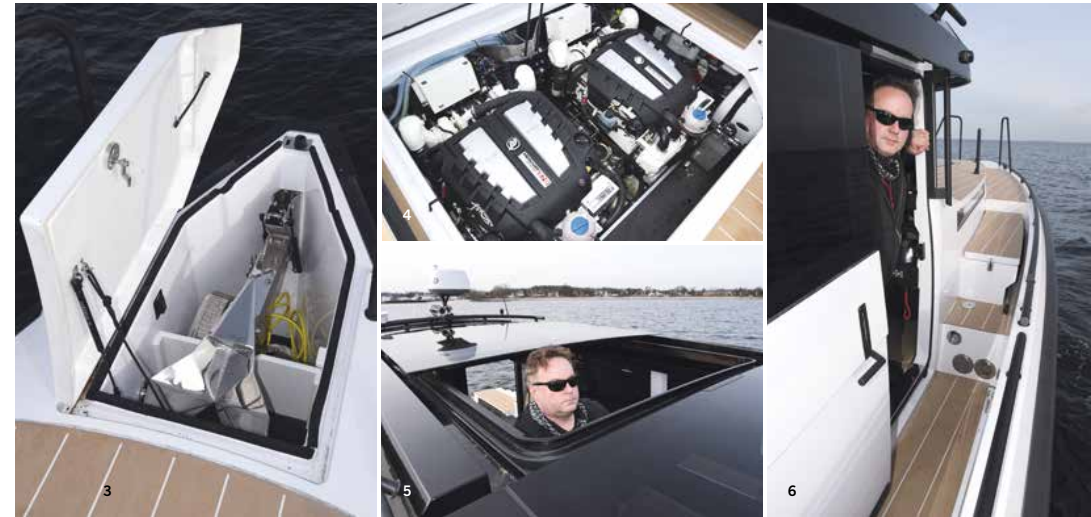
1. Blick in den Deckssalon des XO-Flaggschiffes. Sehr von Vorteil ist die großflächige Verglasung des Daches
2. Umfangreich instrumentierter Kommandostand mit zwei multifunktionalen Monitoren und weiteren feinen Features
3. Ein echtes Highlight der XO 360 sind die sportlich-sicheren Laufeigenschaften. Das Testboot geht exakt 43 Knoten
4. Der gesamte begehbare Decksbereich des 11,28 m langen Weekenders ist mit strapazierfähigem Teakimitat belegt
5. Die XO 360 richtet sich in der Beschleunigungsphase nur wenig auf, um dann sauber gleitend davonzuziehen



TEST XO 360



1. Die 165 cm lange Pantry mit Ceranfeld, Spüle und Kühlschrank
2. Sanitärraum mit elektrischer Toilette, Waschbecken und Dusche
3. Aufwendig realisierte innenliegende Ankerinstallation am XO-Bug
4. Ideal zugängliche Mercury-Turbodiesel vom Typ V8 TDI 370 4,2 L
5. Das Glasdach öffnet auf Knopfdruck und vermittelt Cabrio-Feeling
6. An Steuerbord: 35 cm breites Laufdeck, flankiert von einer Schanz



TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 11,28 m
Breite: 3,29 m
Tiefgang: 1,00 m
Gewicht: 6.200 kg
CE-Kategorie: B
Max. Personenzahl: 10
Kojenzahl: 2 (+2)
Brennstofftank: 750 l
Wassertank: 150 l
Septiktank: 72 l
Baumaterial: Rumpf Marinealuminium, Decksaufbauten GFK
Motorisierung: Innenborder (nur Zwillingsmotorisierung) mit Z-Antrieben, Leistung 2 x 220,6 bis 2 x 272 kW (2 x 300 bis 2 x 370 PS)
Grundpreis (ab Werft): Utility-Version mit 2 x Volvo D4-300, Leistung 2 x 220,6 kW (2 x 300 PS) ab 366.350 €, Premium-Version mit 2 x Volvo D4-300, Leistung 2 x 220,6 kW (2 x 300 PS) ab 410.950 €, mit Testmotorisierung ab 415.900 €

MOTOREN IM TESTBOOT

2 x Mercury V8-Diesel TDI 370 4,2 L, elektronisch gesteuerte Turbodiesel mit Bravo-Three-XR-Racing-Antrieben, Leistung je 272 kW (370 PS), Zylinderzahl: V8, Bohrung x Hub: 83 x 95 mm, Hubraum 4.200 ccm, Gewicht: je 496 kg, Nenndrehzahl: 4.200 min⁻¹

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Bugstrahler, Simrad-Multifunktionsplotter, Bimini-Verdeck, elektr. Lenkung, Warmwasserversorgung, Joystick-Control-System, Webasto-Warmluftheizung, Esthec-Kunststeak-Design innen und außen, Suchscheinwerfer, elektr. Glasdach, 230-Volt-Landanschluss, el. Toilette, Zip-Wake-Trimmsystem, folierter Rumpf, Heckanker-Installation

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Geschützte Buganker-Installation inkl. Ankergeschirr (6.820 €), Whisper Genverter Piccolo (13.020 €), Simrad Broadband Radar (2.727 €)

Spüle mit ausziehbarem Wasserhahn und einen 81-Liter-Kühlschrank. Skipper und Beifahrer lassen sich auf gefederten Einzelsitzen mit einstellbarer Dämpfung nieder. Zwei Kinder dürften die etwas verschachtelte Mittelkabine als Schlafstatt favorisieren, während Mama und Papa mit der luftigen Bugkabine vorlieb nehmen. Diese beherbergt eine komfortabel gepolsterte Doppelkoje von 200 x 160 cm. Dem Zimmer vorgelagert sind eine Ankleidebank nebst Kleiderschrank und die steuerbords postierte WC-Abteilung, die bei 191 cm lichter Höhe erstaunlich groß

geriet. Eine vernünftig dimensionierte E-Toilette und die viel Bewegungsfreiheit bietende Dusche sind selbstverständlicher Standard. Kommen wir nun auf die Paradedisziplin des mit 415.900 Euro gelisteten Testbootes zu sprechen – das mustergültige Fahrverhalten. Mit den beiden Mercury-V8-370-Maschinen, die bestens zugänglich unterhalb der Pflicht installiert sind, zeigt sich die XO 360 sehr souverän motorisiert. Die von Volkswagen Marine entwickelten Turbodiesel begeistern durch spontane Gasannahme, geschmeidigen Sound und üppiges Dreh-

moment. In jeder Geschwindigkeitsstufe glänzt die XO mit superber Wasserlage. Das rasante Überqueren von Wellen ist ein einziges Vergnügen, da der stringerlose Deep-V-Rumpf butterweich und bandscheibenschonend einsetzt. Ab 2.200 min⁻¹ liegt saubere Gleitfahrt an, glatte 3.000 min⁻¹ bewirken einen hurtigen Cruising Speed von 30 Knoten. Unter Vollast sind dann bei synchronen 4.250 min⁻¹ beachtliche 43 kn drin. ■

Text & Fotos: **Peter Marienfeld**

SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	650 min ⁻¹	650 min ⁻¹	56 dB(A)	0 kn
	1000 min ⁻¹	1500 min ⁻¹	57 dB(A)	4,3 kn
	2000 min ⁻¹	2500 min ⁻¹	58 dB(A)	7,2 kn
	3000 min ⁻¹	3500 min ⁻¹	65 dB(A)	9,2 kn
	4000 min ⁻¹	4250 min ⁻¹	70 dB(A)	12,9 kn
			75 dB(A)	20,0 kn
			78 dB(A)	29,9 kn
			81 dB(A)	35,2 kn
			83 dB(A)	40,3 kn
(Vollast)			84 dB(A)	43,0 kn

Revier: Ostsee, Kieler Förde, querab von Strande
Crew: 2 Personen, **Messung:** GPS,
Wasser: 5°C, **Luft:** 10°C, **Wind:** 1-2 Bft.,
Tanks: Diesel 750 l (100 %), **Wasser:** leer

- ➕ Absolut sportliches und dabei vorbildlich sicheres Fahrverhalten
- ➕ Weich und trocken einsetzender, rauwassertauglicher V-Rumpf
- ➕ Dank hochwertigem Equipment beste Manöviereigenschaften
- ➕ Perfekt zugänglicher Maschinenraum unter dem Achtercockpit
- ➕ Sehr gute Rundumsicht, reichhaltig instrumentierter Steuerstand
- ➕ Individuelles Innen- und Außendesign nach Kundenwunsch
- ➕ Ideal dimensionierte, sehr stabil anmutende Decksbeschläge
- ➕ Robuste, auf Dauerhaftigkeit abzielende Bootskonstruktion

- ➖ Unzureichende Beleuchtung im Salonbereich
- ➖ Schützende Scheuerleiste am Hecksteg wurde eingespart
- ➖ Eine geeignete Arretierung der achterlichen Salonbank fehlt

INFORMATIONEN UND WERTF

Deufin Boote & Yachten, Martin Porath (XO-Exklusivimporteur und Lieferant des Testbootes), Fritz-von-dem-Berge-Str. 12, 21354 Bleckede, Tel. 05852-3909055, www.xoboats.de
XO Boats, Pulittitie 18, FI-00880 Helsinki, www.xoboats.com