



SPECIAL  
TRAPEZSEGELN  
LERNEN

16



TEST  
SEA RAY 21 JET 32



TEST  
TRIMIGA 26 52

<b>Panorama</b>	06	<b>Form(el)vollendet</b> Rennboot-WM-Läufe an der Goitzsche
<b>Aktuell</b>	08	<b>Neuigkeiten</b> aus Branche und Szene
<b>Berlin</b>	14	<b>Aktuell</b> Streik an den Schleusen, Seglererfolg, Marinekart kommt
<b>Special</b>	16	<b>Trapez-Künstler</b> Katamaransegeln ganz einfach
<b>An Bord</b>	24	<b>SunCamper 30 Lux</b> Mit Oma und Opa unterwegs
<b>Im Test</b>	32	<b>Sea Ray 21 Jet</b> Quadratisch, praktisch, Jet
	42	<b>XO 270 RS Cabin</b> Alle auf einen Streich
	52	<b>Trimiga 26</b> Neue Kleinkreuzer-Alternative
<b>Porträt</b>	40	<b>Marina Havelbaude</b> Rundum glücklich
<b>Aktuell</b>	50	<b>ADAC-Sportschiffahrt</b> Boot-Check und viel mehr
<b>Revier</b>	60	<b>Marina-Check</b> Berlin Ost und West
<b>Praxis</b>	62	<b>Bootsexperten</b> Unsinkbar? Von wegen!
<b>Im Fokus</b>	64	<b>Bordstrom-Inverter</b> Aus 12 mach' 220
<b>Kontor</b>	68	<b>Märkte, Marken und Produkte</b>
<b>Messen</b>	72	<b>Interboot Friedrichshafen</b> Bonjour Bodensee
	76	<b>Immer Meer</b> Inwater Boat-Shows in Cannes und Genua
<b>Unterwegs</b>	78	<b>Hausmessen</b> , Regatten und maritime Events
	134	<b>Mein Lieblingstörn</b> Mit Harald Kuhnle nach Mirow
	137	<b>Leserforum</b>
	138	<b>Ausguck</b> auf die Oktober-Ausgabe
<b>Service</b>	91/93	<b>Bootshandel-Magazin</b> abonnieren
	82	<b>Privatanzeige</b> aufgeben
	137	Impressum



TEST  
XO 270 RS CABIN 42



Das Titelfoto schoss Tobias Stärke während der Bodensee-woche.



ALLE AUF EINEN  
*Streich*

Wenn eine ganz neue Werft eine ganz neue Flotte entwickelt, müssen die bei der finnischen Marke XO. Zur Überzeugungstat trat das Flaggschiff, die

TEXT UWE G. MEILING FOTOS KARI WILEN, UWE G. MEILING



20° C 1 BFT T BEDECKT

ie Boote sofort überzeugen, so wie  
ie 270 RS Cabin, im Heimatrevier an.

**K**enner wissen, was Jan-Erik Viitala, der CEO von XO-Boats, noch vor wenigen Jahren gemacht hat: Er ist es, der die erfolgreichen Paragon-Boote aus der Taufe gehoben hat und auch bei Aquador mitwirkte. Dann wollte er einfach etwas ganz Neues in Aluminium kreieren, um dem womöglich sichersten und nachhaltigsten Bootsbauteilwerkstoff ein neues Erscheinungsbild zu verleihen. Etwas Zeitgemäßes schaffen, das nicht gleich an Blech erinnert.

## TEST XO 270 RS CABIN



### TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Länge über alles: 8,37 m  
Breite: 2,59 m  
Tiefgang: 0,95 m  
Motorisierung: Volvo Penta  
D4 300 mit 300 PS (221 kW)  
Gewicht: 3.100 kg

Maximale Passagierzahl: 10 Personen  
CE-Kategorie: B  
(küstenferne Gewässer)  
**Preis:**  
**ab 144.585 Euro**

**Standardausstattung (Auswahl)** Edelstahlreling, Bugöse, Badeleiter, 4 Fender, Bug- und Sitzkissen, Scheibenwischer, 6 Klampen, Navigationlaternen, hydraulische Lenkung, 350-l-Treibstoff-Alueinbautank, Benzinfilter, verschließbare Kabine, Bugankerfach, Sitzkissen und Polster in Kabine, hydraulische Trimmklappen, 2 Schiebedächer, Salontisch, beidseitig Diesel-Einfüllstutzen

**Extras (Auswahl)** Landanschluss, Raymarine-Elektronik, automatische Trimmkontrolle, Ankerwinde, Bugstrahlruder, 3 Hella-Fernscheinwerfer, Webasto-Heizung, Marine-WC mit Abwassertank, Pantry-Modul, 15-l-Warmwasserboiler, Heckdusche

## »» Seit dem Erstauftritt der XO-Flotte werden die Boote mit Auszeichnungen überhäuft. Um es vorweg zu nehmen: Ganz zu Recht!

Auf der weltweit allerersten Testfahrt begleitet mich der Werftchef auf dem 8,40 m langen Boot – und ist merkbar von seiner Entwicklung überzeugt, die er gemeinsam mit den Designern Sakari Mattila und Jarkko Jämsén vorangetrieben hat. Das Trio hat zum Start gleich sechs verschiedene Modelle in vier Rümpfen entworfen und gebaut. 6,30 m in der Länge misst das offene Einstiegsmodell, eine Centerkonsole mit Außenborder. 6,75 m ist der kürzere von zwei Bowridern lang, 7,52 m der längere – der auch mit Einbaumaschine und als Kabinenboot zu haben ist.

Seit dem Erstauftritt der XO-Flotte werden die Boote mit Auszeichnungen überhäuft. Kaum eine Messe oder Bootschau

ist vergangen, ohne dass dort eines der XO-Boote prämiert wurde. Um es vorweg zu nehmen: Wir finden, diese Urteile erfolgten ganz zu Recht!

Denn Handling und Laufeigenschaften der 3,1 Tonnen leichten XO 270 RS erweisen sich bei unserem Testtörn als sehr überzeugend. Das liegt nicht nur an der nordischen Kombination aus erprobter Funktionalität, ästhetischem Hochgenuss bei der Optik und erwartbar sportlichem Understatement, sondern vor allem an dem, was man nicht sofort sieht. Viel Energie wurde nämlich in das wesentlichste Bauteil des Boots, in den Rumpf, investiert.

**Die Rümpfe** werden in Ähtäri, dem Silicon Valley des finnischen Aluminium-

Bootbaus, auf den acht Millimeter dicken Langkiel gelegt. Die Aufkimmung am Heck misst scharfe 24 Grad, das Marinealuminium mit der Bezeichnung AlMg 4,5/5083 steht für beste Qualität und ist um 60 Prozent höher belastbar als gewöhnliches Aluminium. Die 5-mm-Bleche des Unterwasserschiffs und die 0,4 cm dicken Bleche, die oberhalb der Wasserlinie verwendet werden, sind zusätzlich durch Honeycomb-Paneele verstärkt.

Im Zwischenraum von Unterwasserrumpf und GFK-Innenschale sorgen Luftkissen für anderthalb Tonnen Auftrieb. Stringer und Schotts sind überdimensioniert. Der fast senkrechte Steven mit Docking-Nase aus Hartgummi verlängert die Wasserlinie. Der Bug erinnert so an die letzten America's-Copper – also jene, die noch wie Segelboote aussahen. Alle diese Elemente zusammen genommen sorgen für sichere und ruhige Fahrt. Die XO 270 RS Cabin ist eine unsinkbare Konstruktion,

# bootepfister

It's your boat!

## SÜDDEUTSCHLANDS GRÖSSTE AUSSTELLUNG NEUE- UND GEBRAUCHTE MOTORBOOTE

**INTER  
BOOT**

FRIEDRICHSHAFEN

**WIR STELLEN AUS**



**ALLE BOOTE MIT PROBEFAHRTEN**

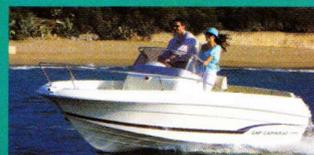


**15ps** FAHREN SIE MOTORBOOTE OHNE AMTL. SPORTBOOTFÜHRERSCHEIN BIS 15 PS!

**GALIA 440 OPEN**  
BOOT + MOTOR + ANHÄNGER  
Ab **9.900 €**



**SEA RAY 190 SPE**  
BOOT + MOTOR + ANHÄNGER  
Ab **27.900 €**



**JEANNEAU 5.1 CC STYLE**  
BOOT + MOTOR + ANHÄNGER  
Ab **18.900 €**



**LARSON LX 185 S**  
BOOT + MOTOR + ANHÄNGER  
Ab **27.900 €**

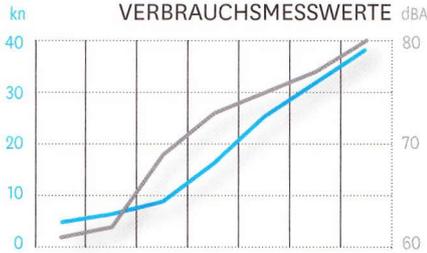
**JEDEN SAMSTAG BIS 16.00 UHR GEÖFFNET.  
STÄNDIG ÜBER 150 BOOTE VOR ORT!**

Wahlweg 6/Gewerbegebiet  
D-97525 Schwebheim/Schweinfurt  
Tel. +49 (0) 9723/93710

**SEIT 1967**

[www.bootepfister.de](http://www.bootepfister.de)

### TEMPO-, SCHALL- UND VERBRAUCHSMESSWERTE



U/Min.	700	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.400
kn	4,8	6,4	8,9	16,3	25,4	31,9	38,4
dBa	61	62	69	73	75	77	80
l/h	2,8	4,5	11,0	18,0	28,0	39,0	57,0

Handling und Laufeigenschaften erweisen sich als sehr überzeugend.

deren Rumpf widerstandsfähiger als Stahl ist, aber nur rund ein Drittel davon wiegt, zudem nicht rostet und zu 100 Prozent wieder verwendbar ist. Was will man mehr?

**Die pflegeleichte Innenschale** des 2,59 m breiten Boots und der Aufbau sind aus GFK. Für die Stabilität hat das keinerlei Bedeutung. Das Boot ist innen wie außen witterungsfest und robust. In Finnland werden diese Boote manchmal nicht einmal durch eine Hafenersenning geschützt und das ganze Jahr über betrieben – sofern kein Eisgang herrscht. Der Pflegeaufwand reduziert sich dabei aufs „nasse Durchfeudeln“ mit dem



Zur nach hinten offenen Heckplattform hin ist das Cockpit gesichert.

Sea Ray PRESTIGE JEANNEAU GALEON LARSON  
COBALT BOATS BAYLINER BUSTER QUICKSILVER MERCURY ZODIAC

## TEST XO 270 RS CABIN



Extrem geräumig präsentiert sich der Innenraum mit Steuerstand.

kräftigen Strahl aus dem Schlauch, sollte der Verschmutzungsgrad nach den Wintermonaten zu hoch sein. Im Sommer kann man mit der XO auf den Strand fahren oder sie auch mal versehentlich auf Grund setzen: Um Kratzer am Unterwasserschiff braucht man sich dabei nicht zu sorgen.

**Über den Bugdurchstieg** gelangt man auf das offene, asymmetrisch angelegte und 2,11 m lange Vordeck. Das Deckslayout ist praktisch und klar. Die 1,88 m hohe Kabine mit den geschwungenen senkrechten Scheiben betrete ich durch die große Fronttür. Hier, am Steuerstand, ist die Rundumsicht gut. An Backbord vor dem Sitz des Copiloten ist das Marine-WC in einem engen Abteil eingebaut. An Steuerbord sitzt der Pilot zwischen der davor platzierten Einzelkoje und dem dahinter als Extra montierbaren Pantrymodul. Gegenüber befindet sich die viersitzige Dinette – und schon ist man wieder draußen. Durch eine Schiebetür geht es nämlich hinaus ins mit kleiner Zweiersitzbank ausgestattete Cockpit.

Dahinter liegt auch das Motorenabteil, das sich elektrisch öffnen lässt.

Der Gang durchs Boot fühlt sich sehr sicher an. Die Schanz ist 50 cm hoch, Handläufe sind dort montiert, wo sie gebraucht werden. Die umlaufende Reling bietet zusätzlichen Schutz. Zur 2,20 m breiten, nach hinten offenen Heckplattform hin ist das Cockpit ebenfalls gesichert.

**Der Steuerstand** fühlt sich wie maßgeschneidert an und ist für ein Boot dieser

Größe geradezu üppig instrumentiert. Autopilot, die automatische Trimmkontrolle und Bugstrahlruder sind Optionen, die allerneueste Schaltung von Volvo Penta dagegen Standard. Sicherungen und Hauptschalter liegen in Reichweite.

Mit 700 U/min und 4,8 Knoten schiebt uns das Boot aus dem kleinen Hafen vor Turku. Ein Volvo Penta D4-300 EVC mit 300 PS und Z-Antrieb ist im aufge-



Die Unterflurkabine und der große Schapp für Du-weißt-schon-was.

## DIE MITBEWERBER

### PARAGON 25



**Auch bei Paragon gilt:** Die Funktion kommt vorm Design. Konzept, Layout und Einsatzzweck sind ähnlich. Die Paragon erinnert äußerlich zwar an ein Arbeitsschiff, ist jedoch als komfortables Tourenboot ganzjährig einsetzbar. [nautic-yachting.com](http://nautic-yachting.com), Tel. (04561) 526 780  
[bootepolch.de](http://bootepolch.de), Tel. (06541) 20 10

<b>Technische Daten</b>	• Gewicht: 3.000 kg
Länge über alles: 8,30 m	• Maximale Passagierzahl: 6 Personen
Breite: 2,90 m	• CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Tiefgang: 1,05 m	• <b>Preis:</b>
Motorisierung: Innenborder bis 300 PS (221 kW)	• <b>ab 144.700 Euro</b>

### MINOR OFFSHORE 28



**Stark motorisierbares** und praxisorientiertes Boot von herausragender Qualität mit reichhaltiger Basisausstattung, das über beste Fahreigenschaften verfügt. Die feine Fahrtenyacht lässt sich vielfältig, auch unter widrigsten Witterungsbedingungen einsetzen. [harle-yachtbau.de](http://harle-yachtbau.de), Tel. (04971) 2136

<b>Technische Daten</b>	• Gewicht: 4.200 kg
Länge über alles: 8,80 m	• Maximale Passagierzahl: 8 Personen
Breite: 2,98 m	• CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Tiefgang: 1,05 m	• <b>Preis:</b>
Motorisierung: Innenborder bis 370 PS (272 kW)	• <b>ab 156.000 Euro</b>



räumten Heck vor dem 350 Liter fassenden Treibstofftank montiert. Hier ist viel Raum für Zusatzaggregate wie die Webasto-Warmluftheizung oder den 15 Liter fassenden Warmwasserboiler. Die Installationen sind ordentlich, die Batterien gekapselt und fixiert, die Filter leicht zu erreichen. Auch für Wartungsarbeiten ist genug Platz vorhanden.

**Der eingebaute Reihen-Sechszylinder** mit 5,5 Litern Hubraum gilt als echtes Sparbrötchen und sorgt trotzdem für eine Höchstfahrt von fast 40 Knoten. Auf der glatten Ostsee stoppen wir exakt 38,4 Knoten und liegen mit 1,6 Knoten knapp unter dem von der Werft angegebenen Maximum. An Bord sind bei der Messfahrt drei Personen, dazu kommt der randvolle Dieseltank, sodass der Duoprop fast vier Tonnen anschieben muss.

Im Antritt ist der Motor flink. Ohne die Nase merklich nach oben zu nehmen, überschreiten wir die Gleitschwelle nach nur acht Sekunden. Jetzt machen wir 16 Knoten Fahrt. Nach insgesamt 19 Sekunden erreichen wir bei 2.500 U/min 25 Knoten Marschfahrt. 75 dBA zeigt der

Schalldruckmesser. Ein guter Wert. Bei diesem Setting laufen 28 Liter Diesel pro Stunde durch die Spritleitung. Der Aktionsradius ist mit 317 nautischen Meilen (ohne Reserve) ausreichend groß. Neben den sicheren Laufeigenschaften und der praxiserfahrenen Ausstattung ist das einer der Hauptgründe, weshalb sich das mit der CE-Norm B zertifizierte innovative finnische Boot auch als Tourenyacht eignet.

Doch mehr als die genannten Werte überzeugen mich das Handling und die Laufeigenschaften. Die XO 270 RS Cabin ist eines der kursstabilsten Boote, das ich gefahren bin. Gieren kennt es nicht. Trotz des langen Kiels sind Wenderadien von nur zwei bis drei Bootslängen bei 3.000 U/min oder gut 30 Knoten möglich. Das ist hervorragend. Bei Kurvenfahrt ist die Sicht zur Seite wegen der Krängung natürlich eingeschränkt.

**Seegang oder steile Wellen**, egal ob von der Seite oder von vorne, scheinen den Schiffskörper nicht zu beeindrucken. Von der Berufsschiffahrt aufgeworfene steile Einmeterwellen werden von der XO kurz überflogen und sanft eintauchend abgefedert. Seitliche Wellen dagegen lassen das Boot nur einmal kurz von Back- nach Steuerbord tänzeln.

Unser einhandtaugliches Testboot verhält sich geradezu narrensicher – selbst bei größten Provokationen, wie etwa abruptem Kurswechsel in Höchstfahrt, parallelem Anfahren von hohen steilen Wellen

Manchmal wirkt die XO 270 mehr wie ein Sportflitzer als ein Plothouse-Boot.



## TEST XO 270 RS CABIN



links: Der fast senkrechte Steven mit Docking-Nase verlängert die Wasserlinie.



rechts: Die komplette aktuelle Modellpalette zeigte die Werft schon beim Finnboat-Event.

oder plötzlichem Gaswegnehmen. Es verhält sich stets gutmütig und kalkulierbar.

Das in Weiß oder Schwarz lackierte Aluminiumboot ist nicht sofort als solches

erkennbar, doch bringt unsere XO alle Vorteile dieses Werkstoffs mit. Zu den überragenden Handling- und Laufeigenschaften gesellt sich leider auch ein ebenfalls überragender Einstandspreis. <<<

Für die freundliche Unterstützung danken wir

### **XO Boats Oy**

Rantalinna Rantakatu  
FI-05100 Vaasa Finland  
[xoboats.fi](http://xoboats.fi)

Händler

### **Deufin B & Y**

Fritz-von-dem-Berge-Straße 12  
21354 Bleckede  
Tel. (05852) 390 90 55  
[elbtal-boote.de](http://elbtal-boote.de)

# BCK

Neuboot • Gebrauchboot • Brokerage • Service

[www.bootcenter.com](http://www.bootcenter.com)

## In-Water-Boatshow

Hausmesse vom 21. bis 29. September 2013

von 10 bis 20 Uhr für SIE geöffnet



**Galeon 385 HTL**

Besichtigen • Testen • Beraten • Kaufen

BootCenter Konstanz GmbH & Co. KG • Reichenaustr. 53 • D-78467 Konstanz • Tel: +49 (0)75 31 - 89 33 0 • [info@bootcenter.com](mailto:info@bootcenter.com)